

egz. Starostwa Powiatowego

**mgr inż. Anna Sokołowska - Kukielka**

20-307 Lublin, ul. Kościelna 7/14

tel. kom. 0 606 26 10 87

tel (081) 742-66-62

## Projekt

Nazwa inwestycji: Przebudowa dróg gminnych: nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20 (km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103621L do drogi gminnej nr 103625L i nr 103625L od km 0+000 do km 1+239,00 (km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103624L do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813

Gmina Ostrów Lubelski powiat lubartowski , woj. lubelskie

Nr ewidencyjne działek: 536, 320, 367, 535, 572

Adres inwestycji: Kolechowice, 21-110 Ostrów Lubelski,  
powiat Lubartów, woj. lubelskie

**Inwestor:** Gmina Ostrów Lubelski, powiat Lubartów , woj. lubelskie**Branża** Drogowa**PROJEKTANT:**

inż. Adam Sokołowski  
20-826 Lublin, ul. Poli Gojawiczyńskiej 65

ANB/513/1/4/80

§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

**OPRACOWAŁA:**

mgr inż. Anna Sokołowska- Kukielka  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

Nr ewid. LUB/0164/PWOD/12

Lublin 02.11.2015 r.

## Spis załączników

### I. Część opisowa

	Nr strony
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Opis budowlany.....	3÷5
4. Protokół wstępnego uzgodnienia	6÷7
5. Uprawnienia projektanta	8
6. Przynależność projektanta do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów	9

### II. Część rysunkowa

	Nr rys.
1. Orientacja .....	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2/1
3. Projekt zagospodarowania terenu	2/2
4. Przekroje normalne	3

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg gminnych: nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20  
( km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103621L do drogi  
gminnej nr 103625L i nr 103625L od km 0+000 do km 1+239,00 ( km roboczy)  
w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103624L do granicy pasa  
drogowego drogi wojewódzkiej nr 813

Gmina Ostrów Lubelski powiat lubartowski , woj. lubelskie

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych: nr 103624L od km 0+000 do km  
1+475,20 ( km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr  
103621L do drogi gminnej nr 103625L i nr 103625L od km 0+000 do km 1+239,00  
( km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103624L do  
granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813

Gmina Ostrów Lubelski powiat lubartowski , woj. lubelskie

co pozwoli na swobodny dostęp mieszkańców do posesji oraz pól.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna nr 103624L na odcinku od km 0+000 do km 1+475,20 jest drogą o nawierzchni tłuczniowej na szerokości 4,40m

Droga gminna nr 103625L na odcinku od km 0 +000 do km 0+430,00 jest drogą o nawierzchni tłuczniowej na szerokości 4,40m.  
od km 0+430,000 do km 1+239,00 jest drogą o nawierzchni żuźlowej szerokości 4,00÷4,50m

Ze względu na intensywny ruch w istniejącej podbudowie występują ubytki i dalsza eksploatacja drogi spowoduje zniszczenie istniejącej podbudowy i utrudnienie przejeźdźności drogi.

### 4. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W zagospodarowaniu terenu - przebudowa dróg gminnych w następującym zakresie rzeczowym:

- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na istniejącej podbudowie
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

### 5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANYCH DRÓG GMINNYCH

1. kategoria ruchu KR 2
2. szerokość jezdni - 4,00 m
- 3 szerokość poboczy po 0,75m w tym :
  - po 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym
- 4 spadek;
  - na prostej daszkowy - 4,00 m
  - na łukach DG nr 103624L i=3,5% i 7%
- 5 podłoże G3

- 6 szybkość projektowa 40 km/h
- 7 .Odwodnienie powierzchniowe
- 8 . Rowy nie projektować
- 9. zjazdy do posesji i na działki rolne – nie projektować

## **6 PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przebieg niwelety przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania istniejącej niwelety.

### **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

droga gminna nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20  
i droga gminna nr 103625L od km 0+000 do km 0+430,00

	Grubość warstwy
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 i PN-EN 13108-1	5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W wg WT-2 i PN-EN 13108-1	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5- warstwa górna	12 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grub. 16cm na w-wie z piasku średnioziarnistego grub. 20 cm	

droga gminna nr 103625L od km 0+430,00 do km 1+239,00  
droga gminna nr 103624L od km 1+220,00 do km 1+475,20- na poszerzeniu

oraz na zjazdach :

	Grubość warstwy
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 i PN-EN 13108-1	5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W wg WT-2 i PN-EN 13108-1	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5- warstwa górna	12 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren od 31,5 mm do 63 mm - warstwa dolna	12 cm
warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg PN – B- 11113:1996	25 cm

### **7 . POBOCZA**

Pobocza z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5 mm szerokości 0,75m, grubości 15 cm.

### **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe zgodnie z ukształtowaniem terenu.

### **9. OZNAKOWANIE**

Po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi gminnej należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **10. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prowadzenie robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401)
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Wykonawca powinien zlecić wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzależniony od przyjętej technologii wykonywania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót. Dotyczy to zwłaszcza utrzymania ruchu na drodze i skrzyżowaniu.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

inż. Adam Sokołowski  
20-826 Lublin, ul. Poli Gojawiczyńskiej 65

ANB/513/1/4/80  
§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.